

赞比亚投资项目简介

2018年11月版



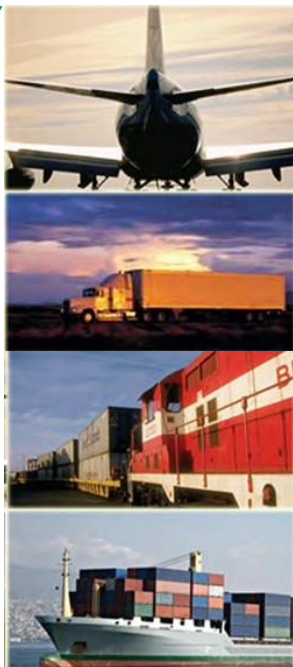
赞比亚发展署
促进赞比亚经济发展

赞比亚概况：

地理&人口聚焦

赞比亚地处南部非洲中心，北邻刚果民主共和国，东北邻坦桑尼亚，东邻马拉维，南邻莫桑比克、津巴布韦、博茨瓦纳和纳米比亚，西邻安哥拉，地理位置优越。赞比亚是个和平民主国家，社会和政治局势长期稳定，宏观经济环境总体健康，2003年以来，经济保持年均6%的增长速度。得益于丰富的自然资源如铜钴矿，矿业一直是赞比亚国民经济的核心。农业也占据重要地位，肥沃的土壤和广阔的可耕地为农业的发展提供了有利条件。赞比亚河湖水库众多，水利资源充沛。为推动经济多样化发展，赞比亚政府加大对制造业的投入，致力于矿产品和农产品的价值增值；同时大力发展旅游业，丰富的野生动物资源、星罗棋布的瀑布、秀丽的风景充分显示了旅游业的发展后劲与潜力。赞比亚因此成为国外投资的热地。

战略要地 —— 四通八达



赞比亚是南部非洲的一个内陆国家，与多国毗邻。首都卢萨卡位于赞比亚东南部。人口主要集中在首都卢萨卡和铜带省这两大经济中心。

经济聚焦

通货膨胀率：	7.9%（2018年9月）
实际国内生产总值增长率：	4.3 %（2017年估计）
按现价计算的国内生产总值：	257亿美元（2017年）
人均国内生产总值：	1,567.8美元（2017年）

重点产业

**重点产业投资享受财政优惠。*

1. 制造业

2016年，制造业约占赞比亚国内生产总值（GDP）的8%，与采矿业、批发和零售贸易以及建筑业并驾齐驱，成为赞比亚经济增长的主要推动力。金属二次加工（如铜冶炼和精炼）是制造业的主要活动之一，金属制品制造由此衍生。其他制造业活动还包括化肥、化工产品、爆炸物品和水泥等建筑材料的生产，以及木制品和纸制品的生产。

赞比亚制造业活动主要由私营部门开展，政府发挥引导作用。制造业对于本国“鼓励基础广泛的经济增长”的宏观经济战略而言至关重要。在这方面，赞比亚政府采取了一系列措施支持制造业活动，例如建立多功能经济区和工业园区（这些工业区配备必要的基础设施，为出口型产业和内向型产业提供支持），制定特定产业投资激励政策等。政府还发展城乡中小企业，加强这些地区的劳动密集型轻工业活动。

近年来，制造业吸引了大量投资，除了生产许多不同的产品外，还吸收了农业等其他行业的大部分产出，并为采矿和建筑等其他行业提供投入。

2. 农业（农产品加工业）

赞比亚拥有4200万公顷的土地资源，其中每年耕种面积仅150万公顷。本国水资源占非洲中部和南部的40%，灌溉水源充足。

在赞比亚，农业及其价值链是一个有待收获的产业。农业及其各个子行业对国内生产总值贡献率不到10%，对就业贡献率则超过60%，是本国经济的重要组成部分。与2008/09年度相比，2009/10年度农作季节主要作物产量增加，包括：向日葵（增加118%），大豆（增加50%），大米（增加39%），玉米（增加31%），烟草（增加7%）和小麦（增加5%）。

农业仍然是赞比亚经济的支柱，拉动经济增长和出口增长。初级农业对本国非传统出口总量（除铜和钴以外的所有出口）贡献了约35%，占本国出口总收入的10%左右。

3. 能源

赞比亚的能源包括：电力、石油、煤炭、生物质和可再生能源，其中只有石油全部依赖进口，而其他能源基本都能实现自给自足，因为在这片国土上这些能源储备大量未被开发。在过去十年里，赞比亚经济年均增长5%，对能源的需求也在不断扩大。

电力对本国而言是最为重要的能源，需求量年均增速约3%，很大程度上有赖于本国乃至本区域经济活动的增加，尤其在农业，制造业和采矿业领域。此外，经济增长也导致石油和煤炭等能源的需求增加，因为它们是大多数经济部门生产和经营的关键因素。近年来，随着市场对替代能源的挖掘探索，可再生能源的需求也显著增长。经证实，可再生能源是一种可行的替代能源。

4. 旅游业

旅游业是赞比亚目前最具增长潜力的领域。作为非贸易创汇行业，旅游业或得了政府的大力支持，如发展基础设施建设，鼓励私营部门参与，制定具有吸引力的税收激励政策吸引投资。

赞比亚的旅游潜力来自其自然环境，蕴藏着丰富的旅游资源。主要旅游景点包括：维多利亚瀑布（世界七大自然奇观之一）以及19个国家公园和34个狩猎管理区的野生动植物（总面积达65,000平方公里）。此外，赞比亚还拥有分布广泛的瀑布、湖泊和河流，世界上鸟类物种最集中的区域之一，丰富的文化遗产和历史遗迹。

5. 基建

基础设施建设是赞比亚政府优先发展的行业，被重点列入“第五个国家发展计划”、“第六个国家发展计划”以及“2030年国家愿景”。

基础设施是国家竞争力的重要推动力，对于确保经济体的有效运行至关重要。赞比亚拥有坚实可靠的基础设施，包括：机场、道路网络、铁路线路、能源发电和输电设施以及电信基础设施。



农业

农业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	农场区开发项目	赞比亚政府认为农业是经济发展的原动力，也是经济的主要支柱。2002年，赞比亚政府启动了“农场区开发项目”，利用土地进行大规模农业商业化经营和私有化投资。每省开发一个面积约10万公顷的农场区，每个农场区又规划4类农场：小型农场，中型农场，商业农场和商业农场和核心/锚定农场。 赞比亚有十个省，每个省都有一个农场区。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚农业部	投资开放
2.	家畜繁育中心开发项目	在全国范围内建立家畜繁育和人工授精中心，涉及诸如牛、绵羊和山羊等动物的繁殖。 东部省（Eastern Province）奇帕塔县（Chipata）和卡泰特县（Katete）的某些地方已通公路、电力和机场。该项目仍处于概念阶段。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚农业部	PPP（政府和社会资本合作）
3.	水产养殖开发项目	在梅鲁湖（Meru）和班韦乌卢湖（Bangweulu）上建立网箱养鱼场。目前已选定了5个场址，并且在梅鲁湖沿岸（距主干道和供电线路2公里范围内）进行了环境评估。用于搭建加工和储存设施的土地已被预留。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚渔业与畜牧业部/地方政府部	投资开放

A photograph of a safari scene. In the foreground, a man in a green uniform and cap sits in the driver's seat of a safari vehicle. Two tourists, a woman and a man, are seated next to him, looking out towards a herd of elephants in the background. The elephants are partially obscured by tall grass and trees. A green graphic overlay with the Chinese characters '旅游业' (Tourism Industry) is positioned in the middle of the image.

旅游业

旅游业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	穆隆古希国际会议中心改建项目	将位于首都卢萨卡的穆隆古希（Mulungushi）国际会议中心改建为超现代国际会议场所。需要进行的工程包括：翻修现有基础设施，修建可容纳5000人的会堂，展厅，商务园区，办公大楼，一个5星级宾馆，一个3星级宾馆，多层停车场和自然公园。	可用	4亿美元	穆隆古希国际会议中心有限责任公司/赞比亚工业发展公司	股权和/或债务融资
2.	Long Acres度假庄园改建项目	将Long Acres度假庄园改建为超现代商业中心，包括5星级酒店，购物中心，办公园区等。	不可用	由可行性研究决定		PPP DFBOT（设计-融资-建设-运营-转让）模式更佳
3.	姆韦鲁湖旅游走廊开发项目	在姆韦卢湖（Mweru）和半岛岛（Peninsula Island）沿岸开发旅游设施，同时发展体育垂钓、乘船游览、参观历史和文化遗产等活动。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚旅游与艺术部	投资开放

A low-angle photograph of a construction site. In the foreground, several construction workers wearing white hard hats and high-visibility yellow safety vests are seen from behind. One worker on the left is pointing upwards with their right hand. In the background, a large green tower crane is lifting a heavy object, possibly a piece of machinery or a large pipe, into the air. The building under construction has a modern design with blue-tinted glass panels and concrete structural elements. The sky is clear and blue with some wispy clouds. The overall scene conveys a sense of active construction and industrial progress.

建筑业

建筑业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	赞比亚国际贸易博览会 场地和穆库巴宾馆改扩建项目	将占地60公顷的场地改建为一个世界级会展中心；将穆库巴宾馆（Mukuba Hotel）扩建为5星级酒店。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚国际 贸易博览会	PPP ▪ DFBOT模 式为佳
2.	卢萨卡南部 多功能经济 区项目	在卢萨卡建设占地2100公顷的多功能经济 区。政府正在寻找合作方，提供融资并开 发和管理该区。该区将配备高端基础设 施，促进出口型和内向型业务发展。	总体规划 可用	10亿美元	卢萨卡南部 多功能经济 区有限责任 公司	股权融资 ▪ 总体规划 完成 ▪ 道路建设 仍在进行
3.	赞比亚大学 学生宿舍和 教职工住房 项目	在赞比亚大学大东路（Great East）校区 建设学生宿舍和教职工住房。该校在校学 生约2万，但床位仅8000张。 可行性研究正在进行。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚大学	PPP ▪ DFBOT模 式为佳
4.	赞比亚国家 房建合作社 （ZNBS）混 合使用型房 地产项目	在奇兰嘎（Chilanga）和恩因巴 （Nyimba）县开发混合使用型楼盘，建设 范围包括商业和商务中心，涉及居住单 元、品质观光和休闲设施，土地归赞比亚 国家房建合作社所有。 可行性调研正在进行。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚国家 房建合作社	PPP ▪ DFBOT模 式为佳
5.	茱比莉城 （Jubilee City）项目	在首都卢萨卡黄金地段建设综合楼宇，占 地16公顷，目前有政府部门入驻。工程需 改建现有的办公室，将其打造为高端的混 合使用型综合体，包含办公、酒店、购物 场所等。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚工程 和供应部/ 赞比亚住房 与基础设施 开发部	PPP ▪ DFBLT （设计-融资 -建设-租赁- 转让）模式 为佳

建筑业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
6.	卡富埃钢铁工业园/多功能经济区项目	在卢萨卡省卡富埃县（Kafue）建设钢铁生产工业园或多功能经济区。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚商业、贸易与工业部	投资开放
7.	工业园/多功能经济区项目开发项目	建立一个工业园/多功能经济区，主要用于水果、作物、鱼类等农产品的加工以及鱼饲料和动物饲料的生产。在卢阿普拉省（Luapula）省恩切伦戈县（Nchelenge）已预留1800公顷的土地。	不可用	由可行性研究决定	卢阿普拉省政府/赞比亚商业、贸易与工业部	投资开放（PPP模式为佳）
8.	经济适用房开发项目	赞比亚经济适用房缺口超205万。赞比亚政府正在寻求合作方进行相关住宅单元开发。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚住房与基础设施开发部	PPP



交通运输业

交通运输业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
航空						
1.	曼萨机场扩建项目	将曼萨（Mansa）机场打造成国际机场，促进北部众多旅游景点的开发利用。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部/民航司	PPP
2.	省县机场项目	修建、扩建全国范围内的省县级机场，包括设立收费站。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚工程与供应部	PPP 和/或合同融资
铁路						
1.	卢萨卡地铁项目	建设现代化都市地铁线，满足首都卢萨卡人口增长的需求，缓解卢萨卡及周边地区的交通压力。 项目仍处于概念阶段。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	需提供可行性研究 投资开放
2.	卡富埃（赞比亚—兹瓦（津巴布韦）铁路项目	建设连接赞比亚卡富埃（Kafue）和津巴布韦兹瓦（Ziwa）的铁路线，全长341公里。该铁路建成后将成为通往莫桑比克贝拉港（Baira）的最近线路。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	股权和/或债务融资
3.	坦赞铁路—佩陶克—姆钦吉/奇帕塔铁路项目	将现有铁路线伸至坦赞铁路，全程406公里。工程经过佩陶克（Petauke）县，连接奇帕塔（Chipata）—姆钦吉（Mchinji）线与莫桑比克的纳卡拉港口（Nacala）。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	股权和/或债务融资

交通运输业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
4.	恩塞卢卡—姆普隆古铁路项目	建设从姆普隆港口（Mpulungu）到坦赞线恩赛卢卡（Nseluka）的铁路线，全程190公里。该线建成后，前往北部省的两个县，即芒戈韦（Mungwi）、姆巴拉（Mbala）和姆普隆古（Mpulungu）将会非常方便。 交通部已聘请咨询公司对拟建线路进行可行性研究以及概要/细部工程设计。最终报告预计将于2017年底前出炉。	待进行	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	投资开放
5.	利文斯顿—卡宗古拉—塞谢凯铁路项目	建设从南部省首府利文斯顿县（Livingston）到西部省塞谢凯县（Sesheke）的铁路线，与赞比亚和津巴布韦/博茨瓦纳/纳米比亚三国的边界线平行，全程193公里。该线路将连接至位于利文斯顿的赞比亚铁路公司铁路线，在中央省的卡皮里姆波希县（Kapiri Mposhi）与坦赞铁路汇合。 交通部已聘请咨询公司对拟建线路进行可行性研究以及概要/细部工程设计。最终报告预计将于2017年底前出炉。	待进行	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	投资开放
6.	卢阿诺铁路项目	在中央省卢阿诺县（Luano）建设一段全长650公里的铁路，与刚果共和国境内通往加丹加省（Katanga）的铁路线汇合。	前期可行性研究可用	320万美元	赞比亚交通部 / 卢阿诺铁路赞比亚有限公司	投资开放 (PPP模式为佳)



能源业

能源业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	卡布韦卢梅瀑布水电站项目	卡布韦卢梅瀑布（Kabwelume）水电站位于卢阿普拉省（Luapula）卡万布瓦县（Kawambwa）卡隆圭希河（Kalungwishi）下游，发电潜力高达96兆瓦。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/私人电力投资促进办公室（OPPPI）	PPP
2.	卢曼格威瀑布水电站项目	卢曼格威瀑布（Lumangwe）同样也位于卡隆圭希河岸，发电潜力高达86兆瓦。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/私人电力投资促进办公室	PPP
3.	姆潘达太阳能微型电网扩建项目	扩建位于卢阿普拉省萨姆菲亚县（Samfya）姆潘达区（Mpanta）的姆潘达太阳能微型电网，缓解电力短缺压力。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/农村电气化局	PPP
4.	姆万萨翁布韦（Mwansabombwe）太阳能发电厂项目	在一块面积4公顷的土地上修建一座太阳能发电厂，为100户家庭和其他即将建成的基础设施供电。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/地方政府部	PPP
5.	曼比利玛瀑布1号水电站	曼比利玛瀑布（Mambilima）1号水电站位于卢阿普拉河岸，发电潜力高达124兆瓦。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/私人电力投资促进办公室	PPP
6.	曼比利玛瀑布2号水电站	曼比利玛瀑布2号水电站同样位于卢阿普拉河岸，发电潜力高达190兆瓦。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/私人电力投资促进办公室	PPP
7.	马姆博图塔瀑布1号水电站	马姆博图塔瀑布（Mumbotuta）1号水电站位于卢阿普拉河岸，发电潜力高达190兆瓦。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚能源部/私人电力投资促进办公室	PPP

能源业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	马姆博图塔瀑布2号水电站	马姆博图塔瀑布1号水电站同样位于卢阿普拉河岸，发电潜力高达300兆瓦。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚能源 部/私人电 力投资促进 办公室 (OPPP1)	PPP
2.	昆达维卡瀑布 水电站项目	昆达维卡瀑布 (Kundabwika) 水电站位于卡隆圭希河岸，发电潜力高达151兆瓦。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚能源 部/私人电 力投资促进 办公室	PPP



A large yellow CAT 7495 off-highway truck is the central focus, parked on a dark, rocky surface. The truck's body is marked with "001" and "RD 04". A large pulley system with multiple cables is visible above the truck, extending towards the right. In the foreground, a surveying instrument is mounted on a tripod. The background shows a white structure with "CAT 7495" written on it. An orange arrow graphic points from the left towards the truck, with the Chinese characters "矿业" (Mining) written inside it.

矿业

矿业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	姆希玛矿场和 钦帕基塔矿场	在奇恩吉县（Chienge）姆希玛区（Mushima）和钦帕基塔区（Chimpakita）进行铜矿开发。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚矿业 部/地方政 府部	投资开放
2.	采石场项目	萨姆菲亚县（Samfya）议会已经确定了3个采石场，以满足该地区由于大规模的基础设施建设而对石材日益增长的需求。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚矿业 部/地方政 府部	投资开放
3.	锰矿矿场项目	对奇拉蒙多（Chilamundo）、姆温德（Mubende）、奇布文普尔尤（Chibwempulyu）、奇楞瓜（Chilengwa）锰矿矿场进行改造。 环境社会影响评估正在进行。	不可用	由可行性 研究决定	赞比亚矿业 部	投资开放





信息通信业

No.

信息通信业投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	计算机装配厂项目	赞比亚信息通信科技局（ZICTA）正寻求合资者建立电脑装配厂，为在赞比亚的学校供应台式和平板电脑用于教学。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚信息通信科技局	PPP

其它投资项目

序号	项目名	项目简介	可行性研究	投资估算 (美元)	合同授予方/ 发起方	项目要求/融资 模式
1.	废物利用项目	赞比亚每年产生大量的固体废弃物，废物循环利用项目前景广阔，如转废为能工程。	不可用	由可行性研究决定	地方政府部	投资开放
2.	内陆无水港项目	在国内战略要地，如奇帕塔（Chipata），卡皮里姆波希（Kapiri Mposhi），利文斯敦（Livingstone）等地建设内陆无水港，为赞比亚进出口商提供后勤保障，缓解边境压力。	针对奇帕塔无水港的可行性研究正在进行。	由可行性研究决定	赞比亚交通与通信部	投资开放
3.	边境贸易区项目	利用刚果和赞比亚间的大宗贸易优势，在边境地区，如卡松巴莱萨（Kasumbalesa）边境建立贸易区。	不可用	由可行性研究决定	赞比亚商业、贸易与工业部	投资开放
4.	大型供水/灌溉系统项目	在国内已经宣布的10个农场区附近建设大型水坝，配合“农场区发展项目”。		由可行性研究决定	赞比亚水利发展、环境卫生与环境保护部	投资开放



联系方式：

赞比亚发展署

地址：卢萨卡纳赛尔路私有化大楼

电话：00260-211220177/223859

传真：00260-211225270

网址：www.zda.org.zm

邮箱：info@zda.org.zm

赞比亚共和国驻广州总领事馆

地址：广州市环市东路339号广东国际大厦裙楼505

电话：020-83772380

传真：020-83772383

18665710454

邮箱：zambiaconsulate@hotmail.com